

« Terug naar voorpagina

# Nederlands Dagblad

Christelijk betrokken

## Binnenland

---

### Landen in Sjanghai, uitstappen in Eindhoven

Geplaatst: 01 augustus 2009 19:08, laatste wijziging: 01 augustus 2009 19:54

door onze redacteur Stephan Bol

**EINDHOVEN – Een lange vlucht, zeker economy class, is geen pretje. Maar Onderzoekers van de Technische Universiteit Eindhoven werken aan de cabine van de toekomst. Zaterdag was de eerste testvlucht, twaalf uur vliegen van 'Amsterdam' naar 'Sjanghai', maar dan in lokaal 2.29.**

#### 4 waarderingen

„Hao, de deur zit nog niet goed dicht van buiten. Doe jij dat even?“, vraagt vluchtleidster Anja Neukom-Rauterberg. De passagiers horen wat gerommel en de deur van de Airbus 350 naar Sjanghai gaat dicht. In lokaal 2.29 op de Technische Universiteit Eindhoven (TUE) staat de nieuwe vliegtuigsimulator van het onderzoeksteam van Anja's man, professor dr. Matthias Rauterberg. Met vijf andere proefkonijnen en een stewardess zit ik in een gesimuleerde vlucht van Amsterdam naar Sjanghai. Van buitenaf worden we in de gaten gehouden door Hao Liu en Cheefai Tan.

De zomerdrukke op de vliegvelden is in volle gang. Ook het aantal lange afstandsvluchten neemt in deze tijd toe. Wie zijn vakantie door wil brengen in verre oosterse oorden of de Verenigde Staten, moet al gauw meer dan tien uur achtereen in een vliegtuig doorbrengen. Voor velen is dit de schaduwzijde van hun droomreis. Uitgerust aankomen op de plaats van bestemming is er meestal niet bij. Zeker wanneer het een nachtvlucht in de economy class betreft, zoals nu. Op de TUE werkt een onderzoeksteam aan de ontwikkeling van de vliegtuigindeling van de toekomst. Vandaag 'vliegt' de eerste officiële testvlucht. Aan boord zijn drie Aziaten en drie Nederlanders. Jorn Amesz is elektriciën op de TUE, samen met zijn vrouw Joke heeft hij zich aangemeld als vrijwilliger. Ze hebben al een aantal keer over lange afstand gevlogen naar Noord-Amerikaanse landen en zijn benieuwd hoe de onderzoekers zo'n vlucht simuleren. „Ik verwacht in elk geval weinig te slapen“, zegt Jorn. „Want dat lukt normaal gesproken ook niet.“

#### Zwemvest

Zoals het hoort, vertrekken we met een kwartier vertraging. Zes gewone vliegtuigstoelen staan klaar voor de passagiers in twee rijen van drie. Aan de zijkant zitten raampjes, met daarachter een scherm waarop wolken en Schiphol worden geprojecteerd. Achter ons zijn nog meer rijen stoelen getekend. Als een volleerde stewardess maant Anja iedereen om hun handbagage in de daarvoor bestemde ruimte te leggen. Een beetje lachend toont ze hoe we in geval van nood ons zuurstofmasker op moeten zetten en ons zwemvest aan moeten doen. Je kunt tenslotte nooit weten...

**ND** Het volledige artikel kunt u lezen in het Nederlands Dagblad van maandag 3 augustus 2009. Vanaf maandag 3 augustus 2009 kunt u deze krant kopen via de losse verkoop of de digitale editie.